

С П Р А В К А

о проделанной работе в 1986г. по контрразведывательному обеспечению канала международных автомобильных перевозок грузов "Совтрансавто" Лит.ССР и изменениях в оперативной обстановке за границей, трассах движения

Контрразведывательная работа на канале международных автоперевозок "Совтрансавто" продолжает строиться в направлении дальнейшего выявления и изучения изменений в оперативной обстановке на фирмах загрузки-разгрузки грузов, магистралях движения, выявления и установления характера контактов иностранцев с водителями-международниками, вскрытия возможных попыток спецслужб противника и отдельных водителей использовать канал "Совтрансавто" во враждебных и корыстных целях.

Отмечается дальнейшее увеличение рейсов за границу. Так, по сравнению с 1985 годом, количество командировок в капстраны увеличилось более чем в 2 раза и в 1986 году составило 457 рейсов. Общее количество рейсов, совершенных водителями-международниками возросло до 674 (в 1985г. - 470). Вместе с ростом объемов перевозок расширилась и география рейсов. В 1986г. рейсы совершались в ФРГ (208), Австрию (203), Швейцарию (28), Италию (16), Западный Берлин (2), социалистические страны Европы (217), в т.ч. СРР и Югославию.

В 1987г. количество водителей-международников, имеющих визы в капстраны, возрастает с 60 до 70 (ФРГ - 30, Австрия - 20, Италия - 10, Дания - 10). А всего за границу в 1987 году будет выезжать 91 водитель (в 1986г. - 78).

Агентурный аппарат на канале "Совтрансавто" насчитывает в настоящее время 22 человека (в т.ч. 1 рез.). В 1986г. совершены 3 вербовки, 1 агент сдан в архив по болезни. За границу выезжают 19 агентов, в т.ч. в капстраны - 19. В 1986 году в ФРГ выезжало

8 агентов, Австрию - 7, Швейцарию - 4, Италию - 4.

В 1987 году в капстраны будут выезжать 19 агентов, в соцстраны - 1. В ФРГ будут выезжать 11 агентов, Австрию - 11 (из них 3 - имеют визу ФРГ-Австрия, 3 - Италия-Австрия), Италию - 3.

Значительных изменений в порядке прохождения границы в ФРГ, Австрии, Швейцарии, Италии не отмечается. Отмечались единичные случаи проведения кино-фотосъемок на погранпереходах Хельмштедт, Хоф (ФРГ), Берг (Австрия), в т.ч. работы таможенников и пограничников, советских водителей и автомобилей. В течение 2-х месяцев, после событий в Чернобыле, на пограничных переездах в ФРГ и Австрии производились замеры уровня радиации, для чего привлекались военнослужащие.

В отдельные дни на погранпереходах Берг (Австрия) и Хельмштедт (ФРГ) проводились тщательные проверки, в ходе которых проверялись также личные вещи водителей, кабины, фургоны, состояние резины колес, количество топлива и т.д. Из-за состояния резины не был пропущен в ФРГ автомобиль агента "Дрот" (впоследствии было установлено, что претензии к резине были необоснованными). Действия пограничников в ФРГ и Австрии дают основание полагать о копировании ими паспортов сов.водителей или об использовании вычислительной техники, куда вводятся данные паспортов.

В Австрии введены новые требования по порядку оформления прохода границы. Так, теперь документы на груз в фирме "Шенкер" (расположена на погранпереходе в Берге) оформляются лишь по завершению пограничного и таможенного контроля (в связи с чем выдается пропуск на въезд на тер. Австрии).

Отличаются упрощенный таможенный и пограничный контроль при въезде и выходе из Швейцарии, Италии.

На погранпереходе в Италии производится проверка документов, выписки из паспортов вносятся в специальный журнал (пограничника-ми). Как правило, личные вещи водителей, машина и груз не досматриваются. Простой на границе, связанные с оформлением документов на груз в посреднической фирме, достигают суток и более. Оформление с 12.00 в субботу и до понедельника прекращается. Отдельные водители "Совтрансавто-Москва", используя упрощенный порядок прохода границы Италии и отцепив фургон, ездили "обедать" в Югославию и купаться в г.Триест (Италия).

Продолжает осуществляться силами дорожной полиции контроль за советскими водителями по трассам движения, в местах отдыха (на стоянках). Отмечаются отдельные проверки графиков движения и отдыха, ведение записей в журнале, размеров и состояния резины колес.

В мае с.г. во время отдыха и ужина экипажа агента "Дрот" на стоянке близ г. DECKENHEIM (ФРГ) на площадку въехала машина французской военной полиции. Два француза, а затем и подъехавший немецкий полицейский, осмотрели внешне машину агента, исследовали содержимое ближайшей урны. Осмотр длился в течение часа, другие машины (чехов и немцев) не контролировались.

В июне 1966г., во время отдыха экипажа на стоянке около г. Белефельда (ФРГ) была проведена фотосъемка советского автомобиля РТВ № 00-32. Съемка проводилась из стоящего легкового автомобиля марки "Ауди" с расстояния около 200м.

В октябре с.г. на автобана № 2 (ФРГ), во время производившегося ремонта, была сфотографирована сов.автомашина ОТВ № 00-48 с советскими водителями и двумя советскими офицерами советской военной миссии. Съемка производилась из остановившейся на другой стороне автобана машины английской военной миссии.

Продолжается изучение советских водителей, контроль за их поведением во время нахождения в магазинах. Как правило, сов.водителями для приобретения товаров используются постоянные магазины, расположенные вблизи пограничных переходов и владельцы которых владеют русским языком. Так, в г.Брауншвейге (ФРГ) владелец магазина "Бинго" предлагал сов.водителям ввозить в ФРГ на продажу бриллианты, сов.валюту, он также предлагал сов.водителям посетить совместно женщин легкого поведения.

По нашей информации о намерении Пайтмана, владельца магазина в г.Брауншвейге, передать списки сов.водителей, задолжавших ему западно-германскую валюту за товары, 4 Управлением КГБ СССР проводится компрометация владельца этого магазина. По имеющимся данным в 4 Управлении КГБ СССР Пайтман связан со спецслужбами ФРГ и, предоставляя товары водителям в кредит, получал их установочные данные, а в отношении наиболее задолжавших ему информировал спецслужбы.



Владелец магазина "Роко" (г.Брауншвейг) переехал в г.Хоф, где открыл магазин. В его помещении открылся магазин фирмы "Монтано", которая согласно ориентировке 4 Управления КГБ СССР подлежит изучению.

Наиболее активно по втягиванию советских водителей в противозаконные сделки проявляют себя владельцы магазинов в г.Вена, по ул.Лассалмштрассе. Как правило, они выходцы из СССР, в основном с Кавказа, лица еврейской национальности. Владеют русским, кавказскими языками.

Так, неоднократно предлагали сов.водителям ввозить в Австрию и продавать икру, бриллианты, другие ценные изделия Левишвили Коко (ул.Лассалмштрассе 22), Мошешвили Иосиф Шимконович (ул.Лассалмштрассе 32) и его двоюродный брат по имени Морис (ул.Лассалмштрассе 10). При этом они указывали, что якобы такие операции проводят водители из Украины (Киев, Одесса). Владелец магазина Дато Биниорашвили, его жена и сестра жены обратились к агенту "Марьян" с просьбой перевезти их родственнику Мегрелишвили, якобы работающему начальником ОБХСС в г.Кутаиси и проживающему там по ул.Шаумяна I/27, видеофильм об Израиле. По их словам в сентябре с.г. одна кассета с видеофильмом была переправлена Мегрелишвили через некоего дипломата, вылетевшего в Москву. Мегрелишвили устанавливается.

Представляет интерес вышеупомянутый владелец магазина Мошешвили. Так, он в навязчивой форме рекомендовал не ходить в магазин к Аллаеву, сообщал о его связях с американскими спецслужбами, по заданию которых он (Аллаев) угостил неких сов.водителей спиртным и записал с ними беседу, которая затем была продемонстрирована по телевидению США. Нашими источниками была зафиксирована сделка в магазине Мошешвили, в результате которой за товары неустановленными покупателями было заплачено 6,5 тыс.сов.рублей. Информация направлена в IЗ Отдел ВГУ КГБ СССР. В магазине Мошешвили с нашим агентом "Марьян" вступил в контакт владелец магазина по имени Абрам, который просил сообщить по телефону в СССР его родственникам, проживающим в г.Кулаши (ГССР) о его местопребывании. Родственники Абрама устанавливаются.

Через оперативные источники изучаются супруги Франц и Маргарита (ранее выехала из г.Кутаиси) Енциндер, владельцы отеля и магазина в г.Гаттендорф (расположены на трассе от погранперехода

Берг до г.Вена). Маргарита в завуалированной форме обрабатывала агента "Марьян" в плане склонения его к невозвращению в СССР. Так, она рассказала, что, чтобы остаться в Австрии, необходимо обратиться в любой полицейский участок и американцы выведут в любую по желанию страну.

Агентом "Винчас" в магазине владельца по имени Борис (ул.Лас-сальмитрасе, г.Вена) зафиксированы действия водителя машины МАЗ № 67-74 БЕК (Одесса), подозрительные на подготовку контрабандной операции. Направлена информация в УКГБ УССР по Одесской области.

В 1986 году отмечается значительное увеличение попыток распространения антисоветской литературы и литературы религиозного характера. Как правило это делается в местах отдыха советских водителей (на стоянках, заправках) и местах приобретения товаров.

Так, устойчиво фиксируются попытки распространения а/с литературы в г.Франкфурт-на-Майне на стоянке около отеля "Новотель". В качестве распространителей литературы зафиксированы мужчина в возрасте около 45 лет, высокого роста, плотного телосложения, одет в широкие брюки, фуфайку, волосы редкие, просвечивается лысина, большой нос. Другой распространитель в возрасте - 50-60 лет, среднего роста, худощавый, русоволосый с проседью, вид небрежный, русским владеет хорошо.

С агентом "Андрей" и кандидатом на "в" "С.А." в г.Франкфурте-на-Майне (ФРГ) вступал в контакт мужчина в возрасте 55 лет, интеллигентного вида, хорошо владеет русским языком, имеет машину марки "Мерседес-190" темно-вишневого цвета, якобы родом с Донбасса, занимается распространением а/с литературы. Представляет интерес его методика вручения литературы. Беседу начинает с сообщения данных о себе, рассказывает, что ранее работал на фирме "Мерседес", где ему со скидкой продают легковые автомашины. Затем предлагает ознакомиться с каталогами машин "Мерседес", которые находятся у него в багажнике машины. В действительности же у него в багажнике находится а/с литература. Иностранец извиняется, говорит, что ошибся и предлагает познакомиться с литературой, при чем говорит, что она не содержит а/с материалов, а каталоги он случайно оставил в кабине машины. Пока он достает из машины каталоги, предоставляет время для знакомства водителей с а/с литературой. Номер машины НГ --280 (первые 2 цифры агент не запомнил).

В апреле с.г. в течение нескольких дней распространением а/с литературы в г.Брауншвейге (ФРГ) занимался активный эмиссар НТС Чикарлеев Юрий Васильевич, 1926г.р., уроженец г.Одессы. Приглашал водителей посетить его в Мюнхене и Франкфурте-на-Майне, дал свою визитную карточку. Представляется корреспондентом журнала "Страна и мир". По оценке агента "Ионас", исходя из характера статей в журнале "Страна и мир", кругу лиц, привлекаемых к сотрудничеству, редакция этого журнала связана с радиостанцией "Свобода".

Религиозная литература в основном распространяется в г.Базель (на границе со Швейцарией) мужчиной, приезжающим на автофургоне "Мерседес" с надписью на борту "Бог с нами". По оценке агента "Ионас" он является баптистом.

В г.Гамбурге религиозную литературу распространял водитель машины "БМВ" № НН.НУ 228, в возрасте около 35 лет, по-русски говорит с акцентом.

В Австрии литературу пыталась распространять женщина в возрасте около 25 лет, приехавшая на автофургоне с опознавательным знаком Великобритании G-B № JH 0172M. Кроме нее в машине находились два мужчины. Попытки распространения отмечались в г.Гюнтрамсдорф (25 км. южнее г.Вены) и в Вене.

Через оперативные источники выявлялись иностранцы, вступающие в неслужебные контакты с советскими водителями, изучался характер контактов.

В течение ряда лет, в том числе и в 1986г., отмечаются контакты по инициативе Франка Ганса (представляется Иваном Ивановичем) с советскими водителями на стоянке и заправке в г.Касселе (ФРГ). По ориентировке 4 Управления КГБ СССР он подлежит дальнейшему изучению. В беседе с "Альгисом" в июле с.г. он восхвалял западный образ жизни, рассказывал об экономической помощи лицам, переехавшим на жительство в ФРГ. Имел с собой ряд вырезок из газет на русском языке, касающихся трудоустройства в ФРГ. Предлагает услуги по приобретению товаров.

На той же заправке уборщицей работает и вступает в контакты бывшая гражданка СССР Гимбель Мария Мартыновна, 1934г.р., ур.Одесской области. По ориентировке 4 Управления КГБ СССР подлежит изучению, экстремистски настроенная личность.



На автозаправочной станции в г.Дортмунд (ФРГ) с советскими водителями вступил в контакт бывший житель Латвии Липшанс Янис, примерно 25 лет, якобы проживает в пригороде г.Кельн. Приглашал водителей к себе в гости, обещал "организовать женщин", по его словам политикой не занимается. Оставил номер телефона 02203/12820.

В г.Швиебердинге (пригород г.Штутгарта) неоднократно с советскими водителями вступал в контакт служащий фирмы "Майснер и Вурет", примерно 1946г.р., бывший гражданин СССР, выехавший в ФРГ из г.Челябинска в 1986г. В беседе с водителями восхвалял западный образ жизни, "порядок на Западе", сравнивал уровни жизни в СССР и в ФРГ. По его словам, ему на фирме поверили, что он имеет высшее образование и предоставили работу инженера.

В г.Дюссельдорфе на фирме "W. Vaupel Sohn GmbH & Co." в контакт с советскими водителями вступил мужчина 30-35 лет. По его словам до 1973г. жил в г.Вильнюсе, литовский язык знает. Разговор носил бытовой характер.

Работник фирмы "D. Babcock", г.Оберхаузен (ФРГ) вступил в контакт с сов.водителями, представился, что его фамилия Грегориани, коммунистом, приглашал к себе домой. На другой день вновь подошел к сов.экипажу и поинтересовался причиной, помешавшей их встрече.

Зафиксированы еще 2 контакта с бывшими гражданами СССР, установленными по инициативе иностранцев на стоянке во время отдыха сов.экипажей.

При проверке характера вышеуказанных контактов не выявлено признаков, указывающих на возможный перевод контактов на конспиративную основу. Контакты носили единичный характер.

В начале ноября с.г. сотрудник фирмы "ГОТТ" (Швейцария) показал агенту "Макаров" журнал "Штерн" (ФРГ) и сказал, что "Макаров", как и все советские водители, является разведчиком. На снимке в журнале был изображен советский автомобиль № 05-55 МКК ("Совтрансавто-Москва") и сотрудник пояснил, что в статье написано о сборе советскими водителями шпионской информации. Агент заявил, что это пропаганда, советские водители действительно иногда фотографируют достопримечательные места, памятники истории, но это не связано с какими-либо военными объектами. Сотрудники

фирмы с этим доводом агента согласился.

Агент "Водитель" в связи с повреждением им ограждения частной фирмы в Швейцарии имел контакт с полицией. При проверке выяснено, что экипаж не разъединяли, каких-либо документов водители не подписывали.

Проводилась проверка водителя Сафвича, у которого пограничниками на КПП "Чоп" был обнаружен милицкий справочник г.Москвы. Враждебного умысла не выявлено.

Продолжалась проверка сигнала на жителя г.Ганновера (ФРГ) "З", установившего под нашим контролем контакт с нашим агентом "Андрей". В ходе проверки враждебных действий "З" не выявлено. При получении ответа из УКГБ СССР по Ленинградской области на наш запрос в отношении материалов и запчастей для автомоделей, которые стремятся получать "З", будет решаться вопрос о завершении проверки сигнала. Иностранцу было доведено, что агент в 1987 году будет совершать рейсы в Австрию, однако, каких-либо активных действий с его стороны не последовало.

Проверка сигнала на "Х", выехавшего через Югославию в Австрию, переросла в оперподборку "Хомяк". Проверка ведется в плане вскрытия его возможной к/б и валютной деятельности, а также изучения его возможностей по оказанию помощи органам КГБ.

При проверке сигнала на водителя "Р" данные о его к/б деятельности подтвердились, заведено дело оперативной проверки "Жук". Проводилось мероприятие "С". Готовится "Т".

В результате проверки сигнала на работника АТП "Д" заведено дело оперативной проверки "Крот" с окраской "Неподтверждение биографических данных, дающих основание подозревать в сокрытии преступления".

Получен и проверяется совместно с 3 Отделом 2 Управления КГБ Лит.ССР сигнал на "ЛВ", который интересовался у агента возможностью реализации за границей бриллианта, находящегося у некоего его знакомого.

В проверке находилось 8 сигналов. Из них проверка 3 сигналов завершилась заведением 2-х дел оперпроверки и одной оперподборки. По одному сигналу (проверка закончена) проводится копрометация владельца магазина "П" в г.Брауншвейге (ФРГ). Проверка



сигнала на водителя "И" (АТП № I) закончена в связи с неподтверждением заявительских материалов о его националистических высказываниях. Находятся в проверке 3 сигнала: на немца "З", на "ЛВ" (бриллиант), на водителя "Б" (оружие).

В результате работы на канале "Совтрансавто" получено 3 информации, представляющие интерес по I линии: данные по военному заводу в г.Касселе (изготавливаются танки), план металлургического завода в г.Мольгейме (ФРГ) и информация о перевозке в ФРГ 2-х новых советских бронетранспортеров.

По нашей информации администрацией автопредприятия за употребления спиртных напитков за границей отведен от рейсов в ФРГ водитель-международник Кавалюкас; за аморальное поведение в быту (любовные связи) отведен на полгода от рейсов за границу Ранцев; за связи в ПНР и среди фарцовщиков в г.Москве отведен от рейсов в ФРГ и Австрию Яночкин. Также не допущен к рейсам в капстраны ФРГ, Австрию объект ДОП "Жук" (имеет визу на Данию).

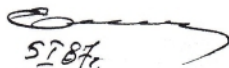
Ст. оперуполномоченный 4 Отдела  
КГБ Литовской ССР  
майор



Негребецкий

"        " декабря 1986 года

№ 18/2947

  
5787.