

об-2.

С е к р е т н о
экз. № I

С П Р А В К А

о проведенных мероприятиях по усилению режима секретности и сохранения государственной тайны на предприятиях, учреждениях и организациях гор. Клайпеды

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 208-76 от 14 февраля 1963 г., объявленным приказом КГБ при СМ СССР № 0075/ОВ от 14/Ш-1963 г. и принятым в соответствии с ним Постановлением Совета Министров Лит.ССР № 181 от 18 марта 1963 г., отделом КГБ при СМ Лит.ССР по гор. Клайпеда и Лит.морскому бассейну проделана определенная работа по дальнейшему усилению режима секретности и сохранению государственной тайны на предприятиях, учреждениях и организациях города.

Руководствуясь указанными документами, в 1963-64 г.г. все ранее выданные предприятиям и организациям города формы допусков были приведены в соответствие со степенью секретности выполняемых работ.

В этот же период совместно руководителями предприятий, работниками спецчастей и 1-х отделов были пересмотрены номенклатуры должностей работников, подлежащих оформлению на допуск по 1-й и 2-й формам.

В результате пересмотра номенклатур количество лиц, допускаемых к особой важности, сов.секретным документам и работам, было сокращено с 602 человек до 468 человек.

Например, в отделении "Гипрорыбфлот" численность лиц, подлежащих допуску к сов.секретным работам и документам, сокращена на 56 человек и в настоящее время составляет 60 человек; судостроительном заводе "Балтия" на 29 человек и в морском торговом порту на 27 человек.

После выхода инструкции № 00150 - 65 г. значительно повысилась требовательность отделов кадров и спецчастей к подбору лиц и оформлению документов на допуск.

213-3898

7

2

67

На Клайпедском судостроительном заводе "Балтия" и отделении "Гипрорыбфлот" созданы группы специалистов, которым в порядке обмена опытом и по другим служебным вопросам приходится периодически выезжать в командировки на предприятия закрытого типа. На всех этих лиц оформлены соответствующие формы допусков.

В связи с этим необходимо отметить, как недостаток, такие факты, когда администрацией завода "Балтия" на закрытые предприятия страны без соответствующих справок командировались работники снабжения, т.к. по положению снабженческие и другие подразделения вынесены за пределы упомянутых предприятий. Однако, возвращаясь из командировки, работники снабжения оказываются почти полностью осведомленными о характере и режиме предприятия, на котором они находились в командировке.

На этом же заводе в текущем году имел место случай, который мог привести к расшифровке места дислокации закрытого предприятия. Заводом для Финляндии строился плавучий док, оборудование для которого поступало с номерных предприятий и на прилагаемой документации к оборудованию стояли штампы с указанием почтового ящика завода и города, где находится это предприятие. Документация с упомянутыми штампами, благодаря бдительности работников завода (наших доверенных лиц), финским представителям не попала - штампы закрасили.

В текущем году на судостроительный завод от в/ч 31270 (г. Москва) в срочном порядке поступил заказ по переоборудованию двух торговых судов секретной аппаратурой по программе "Эллипс". В письме к заказу указывалось, что все лица, причастные к переоборудованию (а их требовалось около 120 человек), должны иметь допуск по форме 3.

Учитывая срочность заказа, на заводе проводилось спешное составление рабочих бригад и соответствующих списков для оформления на них допусков, что стало достоянием многих рабочих, в связи с чем на заводе было много разговоров, расшифровывающих характер работ.

Впредь необходимо, чтобы в подобных заданиях соответствующие ведомства ставили в известность администрацию завода за 2-3 месяца для избежания аналогичных случаев.

В 1965 г. в Базе океанического рыболовного флота имел место случай утраты на СРТ-4284 пакета с секретными и сов.секретными документами. В результате проведенных мероприятий лиц, причастных к хищению секретных документов, установить не представлялось возможным, о чем в 3-й отдел сообщено справкой № 16238 от 26/IX-1966 г.

В феврале-марте 1967 г. на железнодорожных станциях Клайпеда, Кретинга, Шатейкяй, Плунге и Тельшай, производящих операции по погрузке и выгрузке воинских и других специальных грузов, проверены правильность оформления и учет документов по воинским и специальным перевозкам.

Дела и журналы заведены в соответствии с инструкцией, изложенной в приказе МПС ОI20. Заявки, поступающие от воинских частей о предоставлении им вагонов, оформляются правильно и хранятся установленные сроки. При проверке установлено, что на станциях, включенных в перечень согласно пункту 4 инструкции, для составления и обработки перевозочных документов на воинские перевозки, а также для хранения учетных и отчетных форм не имеется изолированных помещений и сейфов. Документы хранятся в общих рабочих комнатах в железных ящиках.

Со стороны начальника железнодорожной станции Клайпеда КУРКАЙ имел место случай нарушения инструкции о порядке оформления воинских железнодорожных документов, введенной приказом МПС ОI20. Им была принята заявка на перевозку воинского груза, в которой полностью была расшифрована воинская часть, род груза и станция назначения.

На этой же станции в августе 1967 г. работниками технической конторы был вскрыт пакет с перевозочными документами на воинский груз, следовавший назначением на ст. Советск Прибалтийской жел. дороги.

На жел. дорожных станциях, не включенных в перечень согласно пункту 4 инструкции МПС, воинские документы хранятся лично у начальников станций, а оформление их производят товарные кассиры.

Погрузка и выгрузка особоважных воинских и других спецгрузов, как правило, производится в ночное время, однако в марте, июне 1966 г. и феврале 1967 г. на станциях Плунге и Шатейкяй, ввиду несвоевременной подачи локомотивов, имели место простои специальных вагонов сверх положенного времени.

С целью предотвращения возможной утечки секретных данных, были отведены от работы, связанной с спецперевозками, железнодорожники, как не внушающие политического доверия:

- бывший начальник станции Шатейкяй КУРДИС, ревизор движения поездов на участке Шяуляй-Клайпеда ЛИТВАЙТИС, старший товарный кассир ст. Кретинга ПАУКСНИС, товарный кассир ст. Клайпеда РАУДИС.

В гор. Клайпеде организаций и учреждений, которые бы пользовались топографическими картами, не имеется. Отдел по делам строительства и архитектуры горисполкома и Клайпедская межрайонная землеустроительная партия пользуются фотопланами и геодезическими планшетами.

Проведенной проверкой установлено, что все фотопланы и планшеты учитываются по журналам правильно, хранятся в сейфах и специально оборудованных помещениях. Этими документами пользуются лица, которые имеют допуск по соответствующим формам.

В ходе периодических проверок каких-либо серьезных недостатков в ведении секретного делопроизводства выявлено не было, а отдельные малозначительные недостатки, вскрытые в процессе проверок, устранялись на местах.

На предприятиях, в учреждениях и организациях города, включенных в номенклатуру Совета Министров, большой и неоправданной текучести работников, соприкасающихся с секретными и сов. секретными работами и документами, не было.

В целях обеспечения режима секретности, сохранения государственной тайны, предотвращения и установления возможных утечек или утраты секретных и сов. секретных сведений

и документов, оперативным составом отдела КГБ основное внимание обращалось на спецчасть таких предприятий и учреждений, где сосредоточены документы, представляющие наиболее важные сведения, как-то: судостроительный завод "Балтия", цех № 2 Рижского предприятия "Эра", Клайпедское отделение "Гипрорыбфлот", морской торговый порт, Литовское производственное Управление рыбной промышленности, военкомат, штаб гражданской обороны и железнодорожный участок, где производятся операции по перевозке, погрузке и выгрузке воинских и других спецгрузов. В этих целях на перечисленных объектах были намечены и проведены ряд агентурно-оперативных мероприятий. Для своевременного выявления и предотвращения возможной утечки секретных сведений соответственно инструктировались агентура и доверенные лица, имеющие доступ к секретным и сов.секретным работам и документам, где вызывалось оперативной необходимостью (железнодорожный участок) были проведены дополнительные вербовки и приобретены доверенные лица.

Перечисленные выше мероприятия значительно повысили эффективность режима секретности и обеспечения государственной тайны на предприятиях и учреждениях города и района. Повысилось чувство ответственности руководителей и работников спецчастей за обеспечение сохранности совершенно секретных документов и аппаратуры.

СТ ОПЕРУПНОМОЧЕННЫЙ I ОТД-Я

капитан -

Бубнов (БУБНОВ)

"Согласны:"

НАЧАЛЬНИК I ОТДЕЛЕНИЯ

майор -

Комаров (КОМАРОВ)

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ
ЛССР ПО ГОР КЛАЙПЕДА И ЛМБ

майор -

Микневичус (МИКНЕВИЧУС)

" " октября 1967 г.