

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

Паневежский

ОТДЕЛ

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Саулус" Личное дело № 28125

Принял ст. оперуполномоченный майор А. Пранаускас
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата 22 февраля 1985 г. и место встречи

ПРАВКА: Агент "Саулус" в декабре 1984 года выезжал в качестве специалиста в ФРГ. Агентурное сообщение является отчетом о пребывании в ФРГ и выполнении нашего задания.

Целью командировки было согласование проекта контракта конструкции и технологии производства автомобильного компрессора с одной из фирм ФРГ /"Кнорр - Бремсе" Knorr-Bremse или Wabco Westinghouse Вабко Вестинглайсе/, которые находятся соответственно Мюнхене и Гонновере. Эти фирмы между собой конкурируют.

В начале посетили фирму "Кнорр - Бремсе". Там нас встретили уже знакомые люди: представитель международного торгового центра СССР С. Стаменкович, югослав, представляющий в нашей стране различные фирмы ФРГ подобного профиля; Ганс Бюхнер с женой Галиной, с которой он во время пребывания в Москве поженился и привез в Мюнхен; переводчик Ахт, который 15 лет тому назад проживал в СССР. Говоря об этих людях можно сказать, что Стаменкович и Бюхнер вели себя очень тактично, никаких выпадов и высказываний в адрес нашей страны не допускали. Галина сказала, что у неё в Мюнхене нет таких хороших друзей как в Москве, что немцы очень замкнутые и не дружные, не помогают друг другу в беде. Говорила, что очень тоскует по близким и самой Москве. Она осуждает тех, кто занимается провокациями и клеветой против нашей страны. Галина переживает, что пока не имеет работы и сказала, что иногда за деньги немцы используют прибывающих в ФРГ в антисоветской деятельности, а когда из них всё "выжимают" отказываются от них. Она пояснила, что от таких людей отказываются все фирмы и не предоставляют им работы, потому, что не хотят портить отношения с СССР.

Ахт /переводчик/ рассказывал, что он экономист и работает в орга-

Т. Гудайкин Р. Ю.

Что нам известно с пере-
исполнения личн. проверке
из из уст Галины.

КГБ ЛТ. ССР	КГБ ЛТ. ССР
10.03.85	10.03.85
1/4-29	03
13	85

низации красного креста ФРГ, которая для самосодержания занимается и страхованием. Он сказал, что изучал экономику в СССР и будучи в ФРГ, следил за политическими событиями и высказал несколько критических замечаний в области планирования и экономики. По мнению источника, он хорошо разбирается в имеющихся трудностях в СССР и пользуется этим при распространении не совсем правильных взглядов в отношении экономической политики в нашей стране. Женился он уже в ФРГ, живет хорошо, имеет собственный дом и автомобиль "Мерседес". Хотел пригласить нас к себе домой, но не хватило времени, потому что на фирме очень много работали, переговоры о проекте контракта начинались в 8³⁰ - 9³⁰ и оканчивались в 21⁰⁰ - 23⁰⁰ часа.

Выполнить поручение, позвонить Манфреду Биокенкампу, в одиночке, в отрыве от других не мог, не было возможности. Поэтому решил попросить у Стаменковича, который проживал с нами в гостинице, помочь источнику это сделать. Когда объяснил ему кому хочу звонить, он сказал, что знает Биокенкампа, что он с бородой и т.д. Позвонили поздно вечером около 23⁰⁰ часов, жена Биокенкампа узнала источника и сказала, что помнит по прошлому приезду в ФРГ, и сказала, что Манфред Биокенкамп в Москве. Перед отъездом из Москвы на всякий случай источник позвонил ему по телефону с визитной карточки в Москве, но отозвавшийся женский голос объяснил, что представители этой фирмы проживают в другом месте. Таким образом источник потерял с ним связь.

Разговор источника в ФРГ с женой Биокенкампа, слышал представитель нашей министерии Дворянинов Сергей Андреевич, это его не очень удивило.

Все представители фирмы "Кнорр-Бремсе", с которыми познакомились, вели себя очень снисходительно, по-товарищески, не скрывали даже некоторых технических решений. Рассказывали какими методами достигается также иная точность, а также особенности конструкции. Возле сложного оборудования и технологических процессов нас даже сфотографировали и перед отъездом вручили фотоснимки. Эта фирма гораздо больше развитая как в техническом отношении, так и по производственной культуре, чем её конкурент из Гюнновера. Кроме автомобильных компрессоров, фирма выпускает десятки наименований узлов для тормозных систем. Выпускает дизельные двигатели большой мощности для кораблей, а также компрессоры и всю аппаратуру тормозной системы для железнодорожных составов. Особое внимание надо обратить на то, что

фирма изготавливает 12 тыс. комплектов систем автоматизированного управления тормозами автобусов и возможно для спецтехники. С помощью этих систем учитываются все факторы, от которых зависит эффективность торможения вычисляет компьютер и отдает команду на органы управления. Таким образом, независимо от способностей водителя выбираются оптимальные варианты торможения, обеспечивающие безопасность. На сколько источнику известно, такие системы торможения в нашей стране не изготавливаются, но о них уже поговаривают. У них такие тормозные системы для железнодорожных составов освоенные уже давно, а для автотранспорта освоение только начинается как уже упоминал 12 тыс. комплектов.

Фирма "Вагко Вертингхаусе" выпускает почти такую же продукцию, в том числе и автоматизированные системы управления тормозами, но не выпускает двигателей.

Во время посещения фирмы от нас утаивались некоторые технические вопросы. Например, нам не показывали как обрабатывается клапан компрессора. Нам говорили, что они их закупают в сборе, но позднее прохаживаясь по фирме нечаянно увидели это оборудование, но не работающее. Подобных случаев было и больше. На этой фирме переводчиком был Михайлов Николай Викторович, который говорил, что до войны жил в Риге и что иногда приезжает на Родину в СССР. При общении с ним источник ничего подозрительного не заметил.

Когда находились в Мюнхене, по рекомендации фирмы, Стаменкович повел нас в большой пивной бар, в котором до войны Гитлер создавал свою фашистскую партию и с кружкой пива принимал постановления партии, призывал к своим "подвигам". Этим они все немножко гордились, но очень осторожно одновременно и осуждали.

На фирме "Кнорр-Бремсе" источник выяснил, потому что начальник конструкторов Унгер нечаянно проговорился, что они уже 15 лет как не изготавливают компрессоров, охлаждаемых воздухом для дизельных двигателей воздушного охлаждения. На вопрос почему - ответил, что вместо воды подключается масло из системы смазки, которое играет ту же самую роль, как охладитель. Таким образом у нас отпала необходимость закупать вторую лицензию, появилась возможность унифицировать компрессор и сэкономить средства. Проговорившись о вышеупомянутом, Унгер сожалел об этом, потому, что я различными вопросами заставил его сказать, почему они компрессоров с воздушным охлаждением не изготавливают, а нам предлагают покупать.

Только этот один факт показывает, что побывать на фирме стоило, потому что другие раньше посещавшие фирму этого не выяснили. И в последствии могли закупить устаревшее техническое решение.

Надо сказать, что Кустанайский двигательный завод, нам представил технические условия для компрессора, охлаждаемого воздухом, хотя этот завод закупил лицензию на двигатель в фирме ФРГ, для которой компрессоры поставляет фирма "Кнорр-Бремсе".

Общаясь с Галиной, при поездке, вспомнил ещё один интересный разговор, что за время строительства аэропорта Шереметьево-2, немецкие строители взяли в жены и увезли с собой около 200 московских девчат, этим Галина как бы оправдывалась и немножко гордилась, что она не одна приняла такое решение жить в ФРГ.

В Кёльне, нас встретил сотрудник торгового представительства СССР Валерий Никульшин. Узнав, что источник из Литвы он заговорил по литовски. Источник был очень удивлен. Он говорил, что раньше проживал в Вильнюсе, выражал к источнику большую покорность и дружбу, а также обещал посетить источника в Паневежисе во время отпуска.

22.02.85 г.

"Саулос"

Ст. оперуполномоченный Паневежского ГО КГБ Лит.ССР
майор

А.Пранausкас

"28" февраля 1985 года

М.М.М.М.М.
12.02.85.