

аб-1.

КГБ — СССР

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Источник "Захаров", 21050 9 марта 70
№ л/д. " 196 г.
Принял Ведерников По делу

В период с 1-е по 5 марта по Вильнюсскому отделению Прибалтийской ж.д. следовала транзитом серия военных эшелонов. Перевозка в этот раз была проведена более организованно и без лишней суеты, если не считать лишние разговоры со стороны Управления Прибалтийской ж.д. в частности по вопросу остановки в запас порожних платформ. Однако в работе по перевозке были допущены отдельные отрицательные моменты, особенно с технической стороны, которые могли угрожать безопасному следованию поездов:

Наиболее характерными из них являются:

а) 3 марта на перегоне Кайшядорис-Жасляй в 4.00 часа поезд № 2756, паровоз № 131 под Главн. управлением машиниста ^{суеты} дело Тамашаускас остановился на перегоне и затребовал вспомогательный паровоз, т.к. сам поезд вести не мог ввиду выхода из строя насоса (паровоздушного насоса тормозной магистрали), вследствие чего поезд был введен за хвост вспомогательным паровозом на ст. Кайшядорис.

Задержка поезда на перегоне создала сбой в графике движения поездов, в результате чего было задержано 9 поездов, а сам этот поезд был задержан в продвижении на 2 часа 30 минут;

б) 4. III. от поезда № 2114 по ст. Вильнюс была произведена отцепка платформы по излому упорной плиты фракционного аппарата, данная платформа подавалась в дизельное депо для ремонта и была отправлена со следующим эшелоном. Имели место и другие технические недостатки. (смена колодок, неувязка, не закреплены рычаги автосцепки и т.д.).

в) Одновременно с этим необходимо указать, что к данной работе была проведена соответствующая подготовка и стремление пропустить эти поезда по графику, однако, график поступления

52010
поездов, на отделение дороги не выдерживался в связи с тем, что погрузка не вкладывалась в установленные сроки.

г) Некоторые затруднения в продвижении эшелонов из Вильнюса на Даугавпилс вызывались несвоевременным обеспечением вывоза поездов из Вильнюса вагонами тепловозами дело Даугавпилса, вследствие чего Вильнюсскому паровозному депо приходилось для вождения этих поездов давать свои паровозы, хотя тяговое плечо Вильнюс-Двинск обслуживает депо Двинск.

За время перевозок источник не заметил чтобы кто-либо из железнодорожников, работающих в отделении или из других лиц проявляли повышенный интерес или любознательность к данной перевозке.

Справка: Источник по служебной деятельности непосредственно связан с воинскими перевозками, поэтому ему давалось задание на выявление и установку железнодорожников и других лиц, могущих проявить повышенный интерес к этим перевозкам, а также ему давалось задание на обеспечение секретности, безопасности перевозок.

С поставленными задачами агент справился. Дано задание продолжать эту работу в период с 15 по 20. III.

Ст. оперуполномоченный 3 отдела 2 Упр.
подполковник

(Ведерников) *Ведерников*

отп. I экз - в д. I7I
подлинник в д. 2I050

исп. Ведерников
печ. Богданова

№ 2/3-I17I

20. III. 70

25. III. 70