

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ЛИТОВСКОЙ ССР
КОМИССАРУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

тов. БАРТАШУНАС.

СПЕЦ. СООБЩЕНИЕ.

В первом и во втором кварталах 1945 года руководством Литовской железной дороги широко применялась практика посылки ответственных работников дороги в Восточную Пруссию с целью приобретения и вывозки трофейного имущества.

Для этих целей командировались бригады численностью от 10 до 40 человек. Как правило, направляемые в командировку, преимущественно из Вильнюс - брали с собой служебные и товарные вагоны и передвигались иногда специальными паровозами.

По собранным Дорожным Отделом милиции материалам установлено, что эти поездки сопровождались массовым расхищением трофейного имущества, как лицами собиравшими имущество, так и отдельными работниками Управления дороги.

На ряду с приобретением для нужд дороги различного оборудования привозились в большом количестве музыкальные инструменты, мебель, посуда, одежда, велосипеды, радиоприемники и разная домашняя утварь.

Эти "трофейные команды" для "усиления" сбора имущества брали с собой в большом количестве спиртные напитки, продукты питания без норм и карточек, которые безучетно расходовались и списывались за счет дороги.

Имели место случаи когда вагоны загружались предметами домашнего обихода ненужного дороге.

В Управлении дороги образовались своего рода "специалисты" по приобретению и вывозке трофейного имущества.

Основным таким "специалистом" является Заместитель Начальника Службы Движения по грузовой работе - ОРЛОВСКИЙ, который не смотря на явно неблагоприятное состояние работы в службе; с сохранностью перевозимых зимних дорог государственными грузами и невыполнением дорожной порожней погрузки - в 1945 году совершил 4 поездки в Восточную Пруссию и фактически в службе не работал.

Вывозка трофейного скота, мебели и другого имущества вошла в обиходный, грубо говоря, промысел для дороги как законное явление, называемое в дороге "заготовками". Используемый для этой цели подвижной состав иногда бесцельно перегонялся по путям и простаивал не разгруженным неделями.

По неполным данным Управлением дороги в 1945 году привезено			
Коров	-	365	молодняка - 42
Лошадей	-	46	овец - 116
автомашин легковых	-	6	
пианино	-	30	
швейных машин	-	40	
велосипедов	-	30	
стенных часов	-	25	

Диваны, кушетки, зеркала, кресла, кровати, посуда, оружие и другие предметы в общей сложности до 50 вагонов.

Все поездки по своему характеру являются аналогичными приведенной ниже:

По распоряжению Начальника дороги генерал-директора путей сообщения 2-го Ранга Ковалева 15-го февраля 1945 года под руководством Заместителя Начальника службы движения - директора подполковника движения ОРЛОВСКОГО, в Восточную Пруссию выезжала группа в 40 человек с целью получить разрешение у командования 3-го Белорусского Фронта на сбор бесхозного скота, трофейного железнодорожного оборудования и разрешение на вывоз этого имущества из Восточной Пруссии.

Будучи в Восточной Пруссии и не получив соответствующего решения ОРЛОВСКИЙ свою группу разделил на звенья по 2-3 человека и отдал указание производить сбор скота и имущества по своему усмотрению.

Набранный таким путем скот и оборудование, набранную так же без разрешения мебель и другие вещи - погрузили в вагоны и вывезли из Восточной Пруссии без соответствующего пограничного осмотра.

Скот, мебель и другие ценности без всяких оценок и без представителей Госфинорганов и оплаты стоимости государству - разделены и розданы по хоз. единицам дороги и отдельным работникам дороги, часть же имущества без всякого учета, по усмотрению ОРЛОВСКОГО раздана участникам поездки.

Взято лично ОРЛОВСКИМ: пальто - 2, костюм - 1, ковров - 2, велосипедов - 2, швейных машин - 1, посуды до 100 предметов, пианино - 2, ряд другого имущества.

На содержание группы в командировке, не считая зарплат, командировочными израсходовано 25000 рублей денег, водки, подбочки, бошки пива, продуктов без карточек: хлеба 180 кгр., консервов - 2 ящика, сахара - 10 кгр., сала - 8 кгр. и т.д.

Расходование средств соответствующими документами не оформлено, а списано по счетам лично написанным участникам поездки.

По произведенным расходам в пути участник бригады ИВАНОВ показал:

" вследствие недостаточного количества рабочих я был не в состоянии обеспечить своевременную кормежку скота, водной и перегрузку, поэтому я был вынужден привлекать бойцов из стоявших на станции эшелонов, рабочих, работающих на путях. Расплачивался с ними спиртом "

Участник поездки ТАРАСОВ по расходованию водки в пути показывал:

" 60 литров водки было израсходовано по распоряжению ОРЛОВСКОГО, водка выдавалась членам бригады. Часть водки была взята ОРЛОВСКИМ. "

По имевшим место посылкам в командировки за "трофеями" под видом выполнения "особых заданий" всячески принимались меры к тому, чтобы о поездках меньше знала общественность и органы милиции.

Так, 7/У-45 г. Заместитель Начальника дороги тов. ГУСЕВ вызвал к себе в кабинет ОРЛОВСКОГО, ЖЕМАЙТИС, БЕЛОВА и других, которых подробно проинструктировал о методах заготовок, указав, что вместе с оборудованием нужно привезти пианино, фарфоровой посуды, домашней мебели цельными комплектами и т. д. Указанные лица в Восточной Пруссии произвели заготовку пианино 1-1 штук и ряд других предметов.

В пути следования, чтобы избежать таможенного осмотра - вагон груженный трофеями через границу провели с рабочей вертункой, которая не подвергается пограничному осмотру. Через ст. Каунас для того чтобы не быть задержанными железно-дорожной милицией, вагон провели с ходу. На ст. Лентварис часть вещей разгрузили и увезли их в гор. Вильнюс автомашиной, распределив имущество по частным квартирам.

По доставке вагонов в Вильнюс, работники железнодорожной милиции произвели опись имущества. Как только работники милиции отошли от вагонов, по распоряжению ГУСЕВА все имущество было погружено обратно в тот же вагон и этот вагон впоследствии прятали от милиции 8 дней, т. е. до 3/У1-45 года.

В 8 часов утра того же дня 3/У1-45 г. по распоряжению ГУСЕВА было приступлено к разгрузке вагона и развозке по квартирам имущества.

Таким образом доставлено на квартиры:

ОРЛОВСКОГО - пианино, БЕЛОВА - пианино, МЕЖУЕВА - пианино, ГУСЕВА - пианино, зеркальная вешалка, мягкий диван, кроватей 2 шт., тумбочки 2 шт., шифоньер 1 шт., зеркало - 1 шт. ЖЕМАЙТИС - пианино, велосипед, радиоприемник, зеркало, тумбочки, ГРИЧУКА - пианино, тахта и другие вещи.

Часть же вещей была задержана милицией на которую и был наложен арест.

46

Трофейное имущество, которое бригадами сдавалось на склады дорожных отделов, должным образом не учитывалось ни по размерам, ни по качеству и ни по изношенности, ни по их стоимости, тем самым создавались благоприятные условия для злоупотреблений и хищений.

Для установления количества доставленного и расхищенного имущества Дорожным Отделом создана комиссия и ведется расследование.

По этому вопросу мною послано спец. сообщение Секретарю ЦК КП Литвы тов. Снечкусу и уполномоченному НКВД НКГБ по Литовской ССР комиссару Государственной Безопасности тов. Ткаченко.

О добытых в процессе расследования дополнительных подробностях будет Вам доложено.-

НАЧАЛЬНИК ДОРОЖНОГО ОТДЕЛА МИЛИЦИИ НКВД
ЛИТОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ПОЛКОВНИК МИЛИЦИИ



/МАЗУРОВ/

июня 1945 г.
44/1392