

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

Отдел КГБ ЛССР по городу Клайпеде и ЛМБ
отдел**АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ**

Псевдоним агента "Педро" Личное дело № 26173

Принял оперуполномоченный 12 отделения ст. лейтенант Пандзрев О.Л.
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата « 23 » ИЮНЯ 1986 г. и место встречи

Справка: Сообщение получено после возвращения НИС "Лев Титов" в порт Клайпеду из рейса с 16 апреля по 15 июня 1986 года.Во время рейса судно имело заход в импорт Карсена (Швеция), где проходил международный эксперимент по изучению Балтийского моря.

По сообщению проходят иностранцы, члены научно-исследовательских судов ГДР, Швеции, ФРГ, Польши, Финляндии.

- Андрияченко Виолета Викторовна, 1941 г. рождения, уроженка г. Осаки Запе Абх. АССР, украинка, б/п, с высшим образованием, кандидат биологических наук, работает ст. научным сотрудником в Государственном океанографическом институте, проживает в Москве,

- Разумовская Цицилия Юзовна, 1954 г. рождения, уроженка г. Вильнюса, член КПСС, литовка, работает ст. инженером-гидрохимиком в Клайпедской гидрометобсерватории, проживает в Клайпеде,

- Лучка Пятрас-Ричардас Лауринович, 1938 г. рождения, уроженец г. Каунаса, член КПСС, литовец, работает штурманом в Клайпедской гидрометобсерватории, проживает в Клайпеде,

- Микалаюнас Миколас Миколович, начальник Литовского республиканского управления по гидрометеорологии и контролю природной среды.

Мероприятия: 1. Проверить по учётам 15 отдела ПГУ СССР иностранцев, проходящих по сообщению.

2. Провести встречу с агентом для проверки данной информации, а также побеседовать с Разумовской И. в отношении иностранцев, проходящих по сообщению.

3. Копию сообщения реализовать через возможности т. Савченко.
Задание: С 7 июля агент "Педро" уходит в отпуск до октября 1986 года. Агент проинструктирован о повышении политической бдительности в период своего отпуска.

НИС "Лев Титов" заходил в п. Карлскрона 20 апреля 1986 года южным фарватером. Тер. воды пересекал в разрешенной заранее полосе между $15^{\circ}20'E$ и $16^{\circ}20'E$ (долгота), о чём сообщено по УКВ на 16 канале на станцию NAVAL CONTROL SOUTH KARLSKRONA. Лопман встретил у причёмного бую и предупредил капитана, что фотографировать по пути следования в порт нельзя.

После швартовки к причалу в торговой гавани, первым на борт поднялся человек, который назвал себя лейтенантом-комендором Линтоном - руководителем организации стоянки группы научно-исследовательских (в воскресенье и понедельник прибыло в Карлскрону 12 научных судов Прибалтийских стран). Он принес карты, описания и предупреждения экипажу по стоянке в порту. Взял один экземпляр судовой роли. Сказал, что полиции не будет и что экипаж сразу может уходить на берег. Время увольнения не ограничивал. Предупредил, что на туристических картах обозначено расположение забора, за который и к которому не ходить.

Почти одновременно с Линтоном на борт поднялся агент PER-AXEL ERIDOLFSSON, который взял одну судовую роль, принял заявку на воду, сказал, что в связи с тем, что судно прибыло для участия в международном эксперименте по изучению Балтийского моря, обычных портовых формальностей не будет. Он также обратил внимание на границы, обозначенные на карте, где расположен забор, сказал, что там находятся военные объекты и что экипажу туда ходить не следует.

Сразу же после ухода агента и лейтенанта Линтона (одет в гражданскую) на судно попросился пожилой человек (лет 75), хромой, с палочкой. Он попросился к капитану, которому представился представителем советско-шведской дружбы OLSSON. Говорил он по-русски. Капитану вручил вымпел советско-шведской дружбы и значки, которые позже 1 помощник капитана раздал экипажу.

Примерно через час после швартовки прибыли на судно 2 таможенника, которые взяли 1 экз. судовой роли, 1 экз. таможенной декларации и 1 лист судового снабжения. Ничего не проверив, через пару минут ушли.

Судовые роли никто из вышеназванных ни с какими списками не сличали. Никаких пропусков не выписывали, паспорта экипажа не проверяли, также не проверяли помещения. Официальных постов у судна выставлено не было, однако на причале, по заявлению лейтенанта Линтона, был "штаб" стоянки судов, участвующих в эксперименте. Он представлял дачу на колёсах для буксировки легковым автомобилем. В нём был телефон и постоянно дежурили люди (мужчины и женщины в гражданском). По

всем хозяйственным вопросам (вода, безопасность стоянки и т.д.) можно было обращаться в этот штаб.

Судно посетила экскурсия учащихся и студентов г.Карлскрона. Штаб не ограничивал ни выход экипажа в город, ни приход на наше судно представителей других судов.

Судно вышло 23.04. На отход в назначенное время прибыл лоцман. Агент пришел за час до отхода, спросил, нет ли проблем. Больше никто из портовых властей не приходил и ничего не проверяли.

22 апреля вечером судно посетили представители судов, участвовавших в эксперименте: ГДР - НИС "Профессор А.Пенк", капитан Albert, начальник экспедиции - доктор Шульц.

Швеция - НИС "Аргос", капитан - Lars Hansson, начальник экспедиции - Riutberg, руководитель эксперимента "Рех" доктор B. Dybein, профессор KonseLius.

ФРГ-НИС "Гаус" - начальник экспедиции Hogstman, профессор Vaie.

ПНР - НИС "Оксания" - капитан Мажете, профессор Дера, доктор Вирбинский.

Финляндия - НИС "Арандо", начальник экспедиции Леппенсон.

Со стороны экипажа судна с перечисленными выше имели рабочие контакты: капитан Лучка, начальник экспедиции Микалагнас, начальник биологического отряда Андрищенко и начальник химического отряда Разумовская.

Во время работы на изучаемом полегоне на судне побывал ст.пом. капитана Аргос Торе Sidnas. Он привёз научные данные о работе НИС "Аргос" за последние сутки и взял наши данные о работе нашего судна за последние сутки. Он рассказал о жизненном уровне шведов, подробно сказал о зарплате моряков своего судна, ценах на продукты, о квартплате. Судя по его словам, он лояльно относится к нашей стране, в заключение сказал, что политикой пусть занимается политики, а моряки всех стран должны дружить.

Во время экскурсии в морской музей близко подходил к вышеназванному забору, у которого была расположена большая площадка для автомобилей, видна была проходная, шлагбаум, ворота, возле которых находились военные люди.

Редро.

23.06.86.

Оперуполномоченный 12 отделения
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
ст.лейтенант

28.06.86.

О.Паньрев

КГБ ЛИТ. ССР
<u>Сидна</u>
№ <u>1-344</u>
<u>В.чиряк</u> 1986.