

С п р а в к а

о встрече с агентом "Андрей".

15 марта с.г. по каналу срочной связи к оперработнику обратился агент "Андрей" и сообщил следующее.

4 марта с.г., выполняя наше задание, агент "Андрей" встретился в ФРГ с гражданином ФРГ "С". Для этого "Андрей" с автостоянки "Лерте" (расположена в 15 км. от г.Ганновер) в 18 час.20 минут местного времени позвонил "С" домой и назвал себя. "С" ответил, что готов встретиться, имеет с собой каталоги и двигатель для моделей, но точно о времени встречи сможет ответить минут через 10. После повторного звонка агента через 15 минут "С" сообщил, что встреча состоится и он приедет через час. Примерно около 20 часов (уже темнело, были зажжены уличные фонари) к автостоянке, расположенной на другой стороне автобана, подъехала легковая автомашина "Лауди-100", темно-зеленого цвета, примерно 1983 года выпуска, в которой находились два мужчины и один ребенок 8-9 лет. Под ветровым стеклом для опознания находилась автомодель. Агент перешел через автобан к автомашине и вышедший из машины мужчина в возрасте около 40 лет, с тяжелой тростью в руке (ходит с трудом) представился "С", другого мужчину назвал своим другом также моделистом, имени его и фамилии не указал. Неизвестному мужчине около 30 лет, среднего телосложения, среднего роста. "Андрей" показал "С" привезенную модель; "С" заметил, что этим классом моделей занимается его присутствующий друг и передал ему модель. Привезенный моторчик для моделей заинтересовал "С"-та и он предложил поменяться моделями и моторчиками. "С" привез с собой каталоги автомodelей. Обещал к следующему приезду агента достать еще один каталог и модель.

"С" рассказал, что имеет вызов в СССР на летние международные соревнования и намерен приехать. "Андрей" сообщил ему, что соревнования в связи с фестивалем переносятся на более поздний срок 30.8.-7.09.85г. (перед выездом в ФРГ "Ш" просил его уведомить об этом "С").

Затем "С" несколько раз спросил где сейчас находится Осипов и чем он занимается (Осипов - бывший гос.тренер СССР; через "Ш" "Андрей" позже узнал, что Осипов в настоящее время работает якобы водителем в СЭВе в связи с возможными командировками за границу). Узнав, что новым гос.тренером СССР стал Попов, "С" поморщился. По мнению

18/663
25 03 85

"Андрея" недовольство "С" связано с тем, что Попов, выезжая за границу, при обмене моделями и деталями "Драл" деньги, что не вчести у спортсменов.

"С" попросил агента доставить ему у спортсмена чемпиона Европы 1984 года Медведева Бориса (ранее работал на Ижорском заводе в г. Ленинграде, сейчас живет на деньги, выдаваемые ему как члену сборной команды СССР) его новый двигатель. "Андрею" известно, что Медведев применил для клапанов двигателя своей модели новый неизвестный другим спортсменам сплав, что позволило ему выиграть чемпионат Европы. "С" просил также достать резину на колеса моделей, тонкую нержавеющую сталь для резонансных труб.

По мнению агента "С" имеет какой-то постоянный канал с модельистами СССР. Об этом свидетельствует тот факт, что, когда "Андрей" показал "С" двигатель спортсмена Дорфмана для моделей "Москвич", последний заявил, что уже имеет два двигателя последнего выпуска. Возможно, его связью является минский спортсмен Кротченков Виктор, который занимается перепродажей спортсменам деталей для автомоделей. Во время своего недавнего приезда в Вильнюс Кротченков показывал дефицитный каталог моделей фирмы "Пеко". Из его слов можно было понять, что кто-то из его родственников или знакомых ездил в ФРГ. Возможно, что он и сам ездил в ФРГ.

Беседа с "С" длилась около 25 минут; объяснялись друг с другом через напарника агента - , который немного владеет немецким языком. Разговаривали стоя около машины "С", двери машины были раскрыты. На сидениях машины лежали 3 сумки, других вещей или приборов не было видно. Посторонних лиц на стоянке не было. Присутствовавший незнакомец возможно является спортсменом, но сказать утвердительно агент не мог, так как немец в разговор не вступал, рассматривал привезенную агентом модель.

Каких - либо подозрительных моментов, указывающих на проведение наружного наблюдения за агентом до и после встречи не выявлено. При въезде в ФРГ на границе машину "Андрея" продержали работники фирмы "Весотра" пол-дня (обычно 2-3 часа), якобы, долго не могли решить, где разгружать привезенное из СССР стекло.

На фирме загрузки "Бауэр" в г.Ливеркузене работниками охраны были сняты копии паспортов водителей и сделаны на них (копиях) какие-то пометки. Копирование паспортов на указанной выше фирме производилось и ранее.

На обратном пути в СССР к месту разгрузки в г. Ленинград вместе с агентом следовал "Ш", который в Ленинграде должен был решить какие-то свои служебные вопросы. "Андрей" поинтересовался через него у Медведева, сможет ли тот подготовить экземпляр двигателя для "С". Медведев неохотно согласился, но ответил, что если сможет, то не раньше конца весны.

Примечание: первичный контакт агента "Андрей" с "С" был установлен 6.2.85г. по телефону; в декабре 1984 г. агент перевез в ФРГ и опустил в почтовый ящик рекомендательное письмо от "Ш".

Куратором - сотрудником 9 отдела 4 управления КГБ СССР т. Шиукешвили И.Д. в беседе по оперативной связи 8.12.84г. было рекомендовано продолжить изучение "С".

Зотт Вильфред, член сборной ФРГ по автомобильному спорту, якобы работающий начальником цеха автомобильного завода в г. Ганновере, проживающий в г. Ганновере имеет обширные связи среди советских спортсменов автомоделлистов, среди которых многие работают или имеют связи на оборонных предприятиях "С" по учетам ПГУ, ВГУ КГБ СССР, Лит. ССР не проходит.

По данным 6 службы ОТУ КГБ СССР Зотт с указанным выше адресам по учетам не проходит. Ведет переписку с сов. корреспондентом г. Минска Корницкой Галиной Ивановной, проживающей по жителя города Ганновер (ФРГ) Зотт () Вильфред, проживающий по

Штелинг Эдуард Васильевич, 1944 г.р., уроженец и житель гор. Вильнюса, тренер Вильнюсской ДЮСШ, ранее работал нач. отдела завода "Матас", с "С" познакомился в 1982 году в г. Минске во время международных соревнований по автомобильному спорту. К/м на него не располагаем.

Мероприятия: согласно отдельному плану. Копию справки направить в 9 отдел 4 управления КГБ СССР.

Задание: во время вашего следующего рейса в ФРГ свяжитесь с "С" по телефону и договоритесь с ним о встрече. Во время встречи с ним доведите ему, что двигатель Медведева достать пока не удастся. Можете обменяться с ним моделями, каталогами. При беседе Ваша линия поведения не должна отличаться от поведения спортсмена, пригласите его во время будущих соревнований посетить Вас в Вильнюсе. При передаче через Вас каких-либо записок, писем и других вещей в СССР просите иностранца их не запаковывать, чтобы у Вас не было осложнений на границе. После возвращения в СССР срочно свяжитесь с оперработником.

Сообщение не отбиралось из-за ограниченности времени у агента: прибыл из рейса по разгрузке-загрузке вечером 15.3.85г. и уехал в рейс в ФРГ утром 16.3.85г.

Ст. оперуполномоченный 2 отделения 4 отдела
КГБ Лит. ССР
майор

Негребецкий