

Vilnius

Krašto Aps. P. Ministerija
YPATINGAS SKYRIUS1940 m. VII mėn. 6 d.
Nr. 4164/77 Pried. 2 lap.75
81

1940 VII. - 6.

2965/77

Ponui

SUSISIEKIMO MINISTRUI

nuor. Užsienio Reikalų Ministerijai

Vidaus Reikalų Ministerijai

Finansų Ministerijai

Kar. Štabo LV Skyriui

Ypatingam Skyriui santykiams su

SSSR kariuomene Lietuvoje

Vyriausybės Sekretoriatui

2
per K. Min.
VII. 8

Liepos mėn. 5 d. Virbalio stoties viršininkas pranešė, kad SSSR karinės vadovybės pasienio kontrolės punkto viršininkas pastatė visą eilę reikalavimų liečiančių traukinių ir keleivių judėjimą per sieną ir išdėstytą pridedamame stoties viršininko pranešime.

Šie reikalavimai prieštarauja nustatytiems susitarimams tarp Lietuvos ir Vokietijos dėl traukinių, juos aptarnaujančio personalo ir keleivių judėjimo per Lietuvos-Vokietijos sieną ir dėlto jų vykdymo, pav. vokiečių perdavimo traukinių stabdymas ant sienos, reikalavimas nenumatytų liudijimų ir sąrašų traukinius aptarnaujančiam vokiečių personalui, gali iššaukti teisėtą nepasitenkinimą iš vokiečių pusės ir pakenkti normaliam traukinių bei prekių apsimaitymui.

Sulaikymas traukinių ant sienos ir laikymas greitųjų traukinių Virbalyje 40 min. vieton dabar skirtų 10 min. prie dabartinio grafiko yra negalimas. Toks užlaikymas visiškai išardys tiesioginį susisiekimą Berlynas-Maskva ir Berlynas-Riga-Talinas. Tiek užlaikytas traukinys nebepateks į suderintus traukinius Gudagojuje, Daugpilyje ir Rigoje. Priešinga linkme užlaikytas traukinys ateis į Eydtkau stotį jau traukiniui į Berlyną išėjus.

Nuolatinis toks užlaikymas suardys visą vidaus tvarką, nes su greitaisiais traukiniais yra suderinta visa eilė vietinių traukinių. Tas sukels pasipiktinimą visuomenės dėl traukinių vėlavimo ir atsilieps į karinių ir prekių traukinių judėjimą.

Atrodo, kad pirm tokius reikalavimus vykdant, norint nesusipratimų ir netvarkos išvengti, turėtų būti atatin-

ma pakeisti Lietuovos-Vokietijos pasienio susitarimai, pa-
keistas reikalinga prasme tarptautinių traukinių tvarkaraš-
tis ir beveik iš pagrindų pakeistas vidaus tvarkaraštis.

Prašau Tamatos žygių šį klausimą sureguliuoti ir ata-

stipnam nurodymu.

Priėmimo nuorašas.

Finansų Ministerijai

Kar. Štabo IV skyriui

Įspėjamam skyriui santykiams su

Inž. J. Augustas

Vyr. Geležinkelių Direktorius

11/11
8.11.11
V. K.

liepos mėn. 5 d. Virbalio stoties viršininkas pranešė,
Inž. Šniukšla
Eksploatacijos Direktorius
nėra pasėjęs viešųjų reikalavimų išdėstytą tvarką
ir keletą įdėjimų per sieną ir išdėstytą pridedamą
stoties viršininko pranešime.

Šie reikalavimai prieštarauja nustatytoms sąlygoms.
B-
mama tarp Lietuvos ir Vokietijos dėl traukinių, juos aptar-
namo personalo ir keletą įdėjimų per Lietuvos-Vo-
kietijos sieną ir dėl to jų vykdymo, pav. vokiečių perėm-
mo traukinių atidėjimas ant sienos, reikalavimas nematyti
lindėjimų ir apsaugos traukinių aptarnavimui vokiečių per-
sonalui, gali išsivystyti teisėtą nepasitenkinimą iš vokiečių
pusės ir pakenkti normaliam traukinių bei prekių apmai-
nui.

Sulaukymas traukinių ant sienos ir laikymas greitųjų
traukinių Virbalyje 40 min. vieton dabar skirto 10 min. prie
dabartinio grafiko yra negalimas. Toks sulaukymas vėluoja
išardys tiesioginį susitaikimą Berlynas-Moskva ir Berlynas-
Riga-Talinas. Tiek sulaukymas traukinių nepateks į an-
rintus traukinius Gdągojūte, Daugpilyje ir Rigoje. Tiesin-
ga linke sulaukymas traukinių stoties į lygtum stotį jam
traukinių į Berlyną išėjus.

Wolatinis toks sulaukymas svarbūs viešas tvarkas-
raštį, nes su greičiais traukiniais yra suderinta vieš-
eilė vietinių traukinių. Tas ankels pasipiktinimą viešom-
nės dėl traukinių vėlavimo ir atsilieps į kairę ir greit-
nių traukinių įdėjimas.

Atrodo, kad pirm tokia reikalavimas vykstant, norint
nenuaspręsti ir netvarkos išvengti, turėtų būti atsiima-