

ПТ-3

СЕКРЕТНО
ЭКЗ № 3

СПРАВКА

о встрече с иноморяком "Отто"

3 и 17 июня 1986 г. проведены две встречи с иноморяком "Отто" в условиях города.

Встречи преследовали цель получения нужной нам информации, укрепления дружеских отношений, изучения его личных и деловых качеств и создания предпосылок для контакта в будущем.

Во время встреч были затронуты вопросы о положении дел в судокомпании "Хорилиния", о перспективах его дальнейшей работы в этой судокомпании.

"Отто" : " В судокомпании "Хорилиния" поменялось руководство. Бывший шеф Лабовский ушел на пенсию. Новое руководство приняло меры по жесткой экономии средств.

В этих целях ряд судов будет ходить под т.н. "дешевым флагом" /Кипра, Панама, Либерия/.

Члены команды этих судов будут наниматься из дешевой иностранной рабочей силы и только в администрации судна останутся несколько офицеров немецкой национальности. Со стороны членов экипажей судов было высказано недовольство действиями руководства судокомпании. Кончилось тем, что судокомпания уволила 90 человек. В это число попали ходившие ранее в Клайпеду капитаны судов Кройдер, Линднер и др..

Судокомпания "Хорилиния" поставила перед ними условие: заключить новый рабочий договор, где почти наполовину уменьшена заработная плата или увольняться.

Ряд офицеров намерены подобные действия судокомпании обжаловать в суде. Руководство судокомпании считает, что многие из уволенных вернутся обратно и согласятся работать за уменьшенную зарплату, т.к. в условиях безработицы в ФРГ им сложно будет найти новую работу.

Ряд судов судокомпании уже ходили под иностранными флагами, но заработная плата сохранялась по западногерманским тарифам.

18/1602-86.

Сейчас на этих судах также снизили заработную плату и обжаловать эти действия в западногерманском суде члены экипажа не имеют права, т.к. ходят под чужим флагом.

Судно "Хорнбалтик" удалось отстоять благодаря усилиям капитана судна Линау / объект оперподборки "Джон" / и его непосредственного шефа Баумгартена. Судно останется ходить под западногерманским флагом. Действия новой администрации ощутила и команда этого судна.

Так, первый штурман Циммерманн / объект оперподборки "Бэн" совершает последние рейсы и будет уволен из судокompании. Но ему повезло. На судно во время стоянки в порту Клайпеда заходил капитан т/х "Бремер Флаге" Аренс Х. / объект оперподборки / и узнав, что Циммермана увольняют, предложил ему место I-го штурмана на своем судне. В конце осени Циммерманн начнет ходить на т/х "Бремер Флаге".

Прежнее руководство судокompании "Хорнлиния" относилось более бережно к своим капитанам, штурманам, механикам. Из судокompании не увольняли, а подыскивали работу в береговых службах.

Разумеется, что эти меры вначале дадут ощутимый результат по экономии средств, но набранные иностранные моряки не будут так бережно эксплуатировать судовые механизмы, как немцы. Сильно увеличится эксплуатационная стоимость судов. С этими проблемами уже столкнулись ряд других западногерманских судокompаний. У нас поговаривают, что новый шеф судокompании хочет быстро сделать карьеру и ему нужен немедленный результат. Ранее служащим береговых отделов судокompании расходы на кофе оплачивала судокompания, а сейчас каждый пьет кофе за свой счет. Организуемые пикники администрацией для служащих и их семей тоже стали за свой счет. Те служащие, которые ранее стояли горой за "Хорнлинию", сейчас пересматривают свое отношение к ней. Капитан Линау, добивавшийся лучших результатов на судне "Хорнбалтик" сейчас помышляет вместе с Баумгартеном отделиться от "Хорнлинии", но остаться на линии Гамбург-Клайпеда, если смогут договориться с советской стороной. В этот рейс капитан Линау при содействии работника "Инфлота" Коха намеревался встретиться с зам. начальника ЛМП

Катковым и прозондировать этот вопрос."

Касаясь своего положения в судокompании "Отто" высказал опасение, что он может быть также уволен из судокompании, как и другие офицеры. В настоящее время он уходит на 3,5 месяца в отпуск. Пополнить ряды безработных для него очень нежелательно. Расходы у него увеличились, т.к. приехала из Клайпеды в ФРГ на постоянное жительство мать его жены /"Отто" женат на клайпедчанке/.

В связи с этим он перестраивает свой жилой дом — настраивает еще один этаж. Родственники, проживающие в Клайпедке /два брата жены/, постоянно в чем-то нуждаются. По словам "Отто", младший брат перестал с ними общаться, когда они с женой перестали привозить подарки.

Более близкие отношения "Отто" и его жена поддерживают со старшим братом, работающим

Взаимоотношения "Отто" со своей женой нормальные, хотя по замечанию "Отто", жена очень ревнивая, и когда она бывает в Клайпедке он опасается, чтобы ей не стало известно о его связях с другими женщинами.

Во время предыдущих встреч "Отто" давал некоторую информацию о том, что моряки ЛМП в Гамбурге за советские деньги приобретают видеокассеты. Продолжая этот разговор оперработник попросил "Отто" выяснить конкретные магазины, где моряки приобретают контрабандные товары. Имеют ли маклаки этих магазинов постоянных клиентов среди советских моряков и кого именно, в каких местах происходит обмен советских денег на марки ФРГ.

С "Отто" обусловлена встреча в следующий приход его в Клайпеду после отпуска в октябре месяце 1986 года.

Мероприятия:

1. Считаю целесообразным продолжить личный контакт с "Отто" с целью дальнейшего его изучения и создания предпосылок к постоянному привлечению к сотрудничеству с органами КГБ от имени советских таможенных органов.

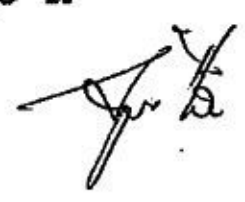
2. Составить план оперативных мероприятий по изучению,

проверке и развитию личного контакта с "Отто".

Зам. начальника 2-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г. Клайпеде и
ЛМБ

майор

И.Л. июня 1986 года



И.Л. Шепута

№7143

*н/н Мочев В.П., 25.06.86
Армояс Н.Ч., 26.06.86.*