

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 309-146сс

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) и СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

14 февраля 1941 г.

Москва, Кремль.

ВЫПИСКА.

О плане железнодорожного строитель-
ства на дорогах Юго-Запада, Запада
и Северо-Запада СССР и обеспечении
его выполнения.

Считая важнейшей задачей железнодорожного строительства 1941 го-
да увеличение пропускной способности дорог Юго-Запада, Запада и
Северо-Запада СССР Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных
Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

По Литовской жел. дороге.

40. Приступить к строительству вторых путей Марцынканцы-Лепт-
варис с ассигнованием в 1941 г. на эти работы 10,0 млн. рублей и
Нововилейка-Земгале с ассигнованием в 1941 г. 25 млн. рублей.

41. Произвести работы по развитию узлов Ново-Вильня, Каунас,
Шауляй с ассигнованием в 1941 году 6,1 млн. рублей.

63. Обязать ЦК компартий союзных республик, обкомы, совнаркомы
союзных и автономных республик и областные исполкомы выделить
сроком на один год 128 тысяч человек строительных рабочих для
работы на оборонном строительстве НКПС из следующих республик и
областей:

(см. сл. стр.)

Наименование республик и областей.	Количество рабочих, на- правляемых на оборонное строительство	В том числе	
		к 15 мар- та 1941 г.	к 1 апре- ля 1941г.
<u>По УССР.</u>	57.000	28.500	28.500
<u>В том числе:</u>			
Киевская	6.000	3.000	3.000
Кировоградская..	6.000	3.000	3.000
Полтавская	5.000	2.500	2.500
Винницкая	7.000	3.500	3.500
Львовская	5.000	2.500	2.500
Тарнопольская...	6.000	3.000	3.000
Одесская	5.000	2.500	2.500
Николаевская ...	4.000	2.000	2.000
Черниговская ...	4.000	2.000	2.000
Днепропетровская	4.000	2.000	2.000
Сумская	5.000	2.500	2.500
По БССР.....	13.000	6.500	6.500
Латвийская ССР..	10.000	5.000	5.000
Литовская ССР...	10.000	5.000	5.000
Молдавская ССР..	6.000	3.000	3.000
Воронежская	6.000	3.000	3.000
Пензенская.....	4.000	2.000	2.000
Орловская	4.000	2.000	2.000
Смоленская	5.000	2.500	2.500
Башкирская АССР..	7.000	3.500	3.500
Татарская АССР...	6.000	3.000	3.000

Обязать НКПС рабочих, отобранных республиканскими и областными организациями, отправлять на строительства организованными эшелонами.

Разрешить НКПС выплачивать единовременное безвозвратное пособие в сумме 150 рублей каждому рабочему, направленному на строительство и заключившему договор на годичный срок работы.

66. Обязать облисполкомы, на территории которых производится строительство оборонных об'ектов, обеспечить направляемых рабочих жильем в поселках, находящихся в распоряжении строек.

67. Разрешить Совнаркомам союзных и автономных республик и областным исполкомам сохранить за колхозниками, направленными для работы на оборонное железнодорожное строительство, право получения за наличный расчет продуктов и бесплатно других видов услуг, предоставляемых колхозами.

70. Разрешить НКПС'у:

в) производить занятие земель под строительство оборонных объектов по согласованию с Совнаркомом УССР, Совнаркомом БССР, Совнаркомами Литовской, Латвийской и Эстонской, Карело-Финской ССР и местными облисполкомами с последующим утверждением Совнаркомом СССР.

НКПС'у возмещать колхозам расходы, связанные с отводом земель, деньгами.

75. Разрешить Народному Комиссариату Путей Сообщения производить перераспределение средств в пределах 5% ассигнований на капитальное строительство, предусмотренное настоящим Постановлением.

Центральный Комитет ВКП/б/ и Совнарком Союза ССР обязывают ЦК КП/б/У, КП/б/Б, КП/б/ Молдавии, КП/б/ Литвы, Латвии, Эстонии и соответствующие Совнаркомы, обкомы и облисполкомы оказывать на местах помощь стройорганизациям НКПС'а и обеспечить выполнение настоящего Постановления по оборонному железнодорожному строительству.

Центральный Комитет ВКП/б/ и Совнарком Союза ССР обязывают НКПС укомплектовать кадрами строительные организации и обеспечить выполнение установленного настоящим Постановлением плана важнейших для обороны страны работ по железнодорожному строительству.

Секретарь Центрального
Комитета ВКП/б/

И. Сталин.



Председатель Совета Народных
Комиссаров Союза ССР

В. Молотов.