

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

6 Отдел

(подразделение)

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕПсевдоним агента "Мухин"Личное дело № 35120Принял ст. оперуполномоченный 2 отд-я 6 Отдела капитан Цветков П.
(должность, звание, фамилия оперработника)Дата «18» февраля.... 1989 г. и место встречия/к "Нерис"

Справка: Сообщение представлено в результате выполнения задания по контрразведывательному обеспечению представителей западногерманской фирмы "Бара" Баублисов и трех австрийских коммерсантов из фирмы "Интрем" Бергманна, Восхаге и Штотца.

Мероприятия: В целях получения возможных компрометирующих материалов на представителей австрийской фирмы "Интрем" проверить их по учетам Центра. Через возможности 3 Отдела Комитета установить, действительно ли иностранцы летали в Радвилишкском районе на самолетах, для документирования факта нарушения порядка пребывания на территории республики и возможного оперативного использования этих материалов при очередном приезде в Литовскую ССР.

Задание: В связи с расширением посреднической деятельности кооператива "ЭЛ-КОН" агент ориентирован на выявление возможных попыток иностранных коммерсантов, пользующихся услугами кооператива по установлению неделовых отношений с представителями предприятий, организаций и учреждений республики. Продолжает выявлять связи представителей западногерманской фирмы "Бара" Баублисов в республике и изучать их в контрразведывательном плане.

7 февраля в соответствии с программой, утвержденной фирмой "ЭЛ-КОН" и согласованной в МИДе Лит. ССР были проведены переговоры с представителями фирмы "Интрем" г-дами Э.Бергманн, К.Восхаге, К.Штотц и представителями фирмы "Бара" М.Баублис и Г.Баублис. От фирмы "ЭЛ-КОН" участвовали т.Шиманович, Новицкас. От Алитусского ЭДСК - гл. инженер Райнис и т.Гудос. Вопросы переговоров: реализация на экспорт отходов деревообрабатывающего производства, в частности опилок и возможности реализации на экспорт заготовок для дверных полотен. В отношении дверных полотен (проведение

КГБ ЛИТ. ССР	
1 ОТДЕЛ	
№	851
20	03 1989 г.

(28)
СА II.

пробной отгрузкой) фирмы "Бара" была совершенно не готова вести какие-либо переговоры, как технические, так и коммерческие, что явилось совершенно неожиданным для всех участников переговоров, т.е. именно фирма "Бара" (М.Баублис) сделала данный запрос и попросила сделать образцы. Учитывая вышеуказанное данный вопрос был снят с обсуждения.

Что касается отходов производства М.Баублис была предварительно ориентирована, что вопрос может идти только об опилках. Между тем фирма "Интрэм" все время поднимали вопрос о поставке ей целлюлозы. После выяснения этой позиции, фирме было заявлено, что о поставках целлюлозы речи быть не может. ЭДСК имеет возможность поставлять только опилки и только автотранспортом в ПНР, т.к. при поставках морем необходимы значительные материальные затраты связанные со строительством специального загрузочного терминала в порту Клайпеда.

При обсуждении практических вопросов осуществления экспортно-импортных операций фирма "Бара", которая выступала в качестве посредника проявила себя совершенно не компетентной в вопросах внешней торговли. В результате этого переговора, к сожалению, свелись к обсуждению нереальных проектов создания специальной транспортной сети для опилок, что в настоящих условиях становится совершенно экономически не эффективной.

8 февраля управление фирмы "ЭЛ-КОН" обсудив результаты и содержание переговоров в Алитусе постановило:

- а) продолжение переговоров по экспорту отходов с Алитусского ЭДСК через фирму "Бара" считать не целесообразным;
- б) учитывая некомпетентность и профессиональную неподготовленность фирмы "Бара" к проведению внешнеторговых операций по экспорту из СССР считать нецелесообразным и в дальнейшем проработку имеющихся проектов через указанную фирму.

Во время поездки М.Баублис и Й.Баублис рассказали о переговорах проведенных или совместно с фирмой "Интрэм" с представителями местной промышленности и ТПП в Шяуляе, Радвилишкес, Шедуве. Вопросы переговоров - торф и оборудование для торфяной промышленности, изделия деревообработки, отходов производства. В переговорах участвовали т.Бриедис, Росса, Вишняускас, Морочко, Ракштис. Последний по сведениям планируется быть представителем фирмы "Бара" в Вильнюсе. В перерывах между переговорами были организованы

(26)
(42)
12

следующие мероприятия:

1. Полеты на двух самолетах над территорией Радвилишкского р-на. На одном самолете был летчик знающий немецкий язык. Все три представителя фирмы "Интрем", бывшие пилоты и им была представлена возможность управления. В полетах участвовали из иностранцев Й.Баублис, Э.Бергманн, К.Восхаге, К.Штотц. Не летали точно т. Бриедис, Росса и М.Баублис.

2. Поезда в специальном вагоне по ускоколейке Шяуляйского торфопредприятия.

3. Обзор в районе "Ужуовея".

В своих высказываниях М.Баублис, ссылаясь на связи в высшем руководстве, уверяла, что может решить любой вопрос по внешне-торговым операциям. Можно между тем констатировать, что практических, реальных шагов фирма не сделала ни одному из ранее запрашиваемых проектов. Все остается на уровне разговоров. Складывается такое впечатление, что фирма не заинтересована в реализации проектов, а разбросанность заказов позволяет ей общаться с большим количеством работников разных уровне по всей территории республики.

На обратном пути их Алитуса в Вильнюс выпущены были заехать в пос.Рудишкес (ДОК) где фирму ждали представители ММП и ТПП ЛитССР (т.Ракштис). Фирма осталась там. При мне, на русском языке, во время контактов с М. и И.Баублисами вопросов не касающихся внешнеторговых переговоров не было. Не имею возможности судить о содержании переговоров на литовском языке, на который очень часто в процессе переговоров Баублисы переходили. Содержание бесед, с лицами на которым М.Баублис также часто ссылалась, ею мне не передавалось. Протокольных нарушений в отношении всех участников переговоров (сувениры, подарки) не было, хотя в свой предыдущий приезд М.Баублис сообщил, что провезли видеоаппаратуру и коммуникационную технику.

"Мухин"

Ст. оперуполномоченный 2 отделения
6 Отдела КГБ Литовской ССР
капитан

П.А.Цветков

Читали: Мишкинис, 21.02.89г.