

НАЧАЛЬНИКУ ЛИТОВСКОГО МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

тов. А.РАМАНАУСКАСУ

СЕКРЕТАРЮ ПАРТИЙНОГО КОМИТЕТА

тов. О.НИКИФОРОВУ

гор. Клайпеда

11.08.1983 г.

4/1650

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

по уголовному делу № 104

Комитетом госбезопасности Литовской ССР заканчивается расследование уголовного дела по факту незаконного перемещения через государственную границу СССР товаров в крупных размерах с использованием специального хранилища, обнаруженных при таможенном досмотре в машинном отделении судна "Елец" Литовского морского пароходства 14 ноября 1982 года в порту Рига.

За совершение указанной контрабанды привлечены к уголовной ответственности бывшие помощник капитана судна по хозяйственной части Жвинакявичюс Юозас Казевич, машинисты Каваляускас Юозас Казевич и Дулько Гендрик Иванович. 4-му механику судна Поцюсу Альгирдасу Прановичу, также причастному к данной контрабанде, 28 июля 1983 года отказано в возбуждении уголовного дела и 3 августа сего года материалы в отношении него направлены в товарищеский суд Литовского морского пароходства.

В процессе расследования установлено, что, отправляясь 18 октября 1982 года в очередной рейс по маршруту Рига-Пасахес (Испания)-Антверпен (Бельгия)-Рига, с целью совершения контрабанды незаконно вывезли за границу: Жвинакявичюс Ю.К. - 750 долларов США; Каваляускас Ю.К. - 2 полукилограммовые банки черной икры и не менее 100 рублей советских денег; Дулько Г.И. - 200 рублей.

Первый помощник капитана судна Будрис К.Д., который согласно Уставу службы на судах Министерства морского флота СССР обязан поддерживать за границей престиж Советского Союза, воспитывать у подчиненных черты, отвечающие принципам морального кодекса строителя коммунизма, 6 ноября 1982 года в порту Антверпен передал Жвинаквичюс Ю.К. имеющуюся у него черную икру для реализации и приобретения для него автомобильного магнитофона, тем самым толкая подчиненного на противозаконные действия.

В этот же день Жвинаквичюс Ю.К., пользуясь бесконтрольностью со стороны руководства судна за расходованием продуктов, взял находившиеся в его ведении, как материально-ответственного лица, 5 банок черной икры общим весом 2,73 кг. Являясь старшим группой увольняемых, пренебрег требованиями надлежащего поведения за границей и в городе Антверпене продал икру частному торговцу. В его присутствии икру продал и Кавалюскас Ю.К. Кроме того, Кавалюскас Ю.К. у частного торговца обменял на иностранную валюту 200 рублей, полученные для этой цели от Дулько Г.И.

В результате спекулятивных и незаконных сделок Жвинаквичюс Ю.К., Кавалюскас Ю.К., Дулько Г.И. и Поцус А.П. приобрели различные товары сверх положенных норм. В том числе Жвинаквичюс Ю.К. купил Будрису К.Д. автомобильный магнитофон, который на судне отдал последнему.

Так как первый помощник капитана судна Будрис К.Д. не проверял количества товаров моряков, возвращавшихся из города, а довольствовался лишь получением от старших групп записок с указанием приобретенного, вышеуказанные члены экипажа смогли беспрепятственно доставить все свои незаконно приобретенные товары на судно.

Всего Жвинаквичюс Ю.К., Кавалюскас Ю.К., Дулько Г.И. и Поцус А.П. контрабандным путем переместили товаров на сумму 17.495 руб. 50 коп.

Взять с судна и продать частному лицу 5 банок черной икры Жвинаквичюс Ю.К. смог благодаря тому, что существующий порядок отчетности за продукты предусматривает их списание на общую сумму, а не по ассортименту. Вследствие этого Жвинаквичюс Ю.К. имел возможность замены полученной икры на водку, приобретенную за личные деньги.

8

Все это указывает на серьезные недостатки в деле воспитания личного состава, расстановки кадров, поддержания государственной дисциплины на судне, контроля за точным выполнением подчиненными своих служебных обязанностей.

Информируя об изложенном, в соответствии с требованиями ст. 159 УПК Литовской ССР, прошу принять меры к устранению причин и обстоятельств, способствовавших совершению контрабанды, в частности:

- улучшить воспитательную работу личного состава, больше внимания уделять изучению личных и деловых качеств каждого подчиненного в плане соответствия его занимаемой должности, строго контролировать соблюдение ими правил поведения советского моряка за границей;
- строже осуществлять контроль за расходом и целевым назначением продуктов на судах;
- активизировать и улучшить работу общественных досмотровых групп из числа членов экипажа судна в борьбе с контрабандной деятельностью, подобрав в них честных и принципиальных членов команды;
- привлечь к партийной и дисциплинарной ответственности лиц, допустивших изложенные служебные нарушения.

О принятых мерах сообщите в месячный срок.

4/4
Председатель Комитета

/ Ю. ПЕТКЯВИЧЮС

Копия верна: ст. следователь-капитан *З. Коваль*