

9

В Партийную Комиссию при ЦК КП Литвы

О неудовлетворительной трудовой дисциплине в цехе железнодорожного транспорта Ионавского производственного объединения "Азот" в период 1977-1978г.г.

Ввиду недостаточной требовательности и контроля со стороны администрации цеха (нач. цеха т. Казлаускас, зам. нач. цеха т. Би-кинас) к своим подчиненным, среди железнодорожников отмечались неоднократные случаи злоупотребления спиртными напитками, азартной игры в карты Рамса на деньги в рабочее время (самыми азартными игроками являлись нач. смены Гирчюс и машинист Лвсов), что приводило к неритмичной работе цеха, нарушению правил техники безопасности, возможной гибели людей, авариям, в результате которых был нанесен значительный материальный ущерб государству, а виновные материальной ответственности не несли.

Так, например:

1. В конце марта 1977г. машинист И. Пукнис в нарушение правил вел тепловоз без помощника Б. Рудиса, в результате чего тепловоз столкнулся с вагонами и вышел из строя.

В тот день Рудис с разрешения администрации не работал, а взамен его другого помощника администрация не выделила.

2. 17 мая машинист ж.д. транспорта Березников от эстакады из-под аммиачной воды на весовую площадку вел тепловоз с большой скоростью, в результате чего сошел с пути и выломал рельсы на расстоянии 20 метров. На восстановление пути было затрачено двое суток. По этой причине была задержана доставка сырья на эмульсию и в цех залива аммиачной воды.

3. 13 ноября 1977г. вследствие отсутствия подкладок под колеса вагонов-гоперей, т.е. отсутствия крепления, от сильного ветра гопери тронулись с места и стали катиться в сторону стоящего на рельсах новейшего тепловоза, стоявшего сравнительно на низком месте. Роликовые вагоны достигшие определенной скорости, ударили и разбили

тепловоз, сбросили его с рельсов. Вагон-гопер также сошел с рельсов и поломался.

Указанный тепловоз длительное время находился в ремонте.

Характерно, что эта авария нигде не зарегистрирована, зам. нач. цеха тов. Бикинас (вернувшийся из заключения) не знает даже когда эта авария произошла, а виновные в этом вовсе не устанавливались.

4. Ночью с 6 на 7 декабря 1977г. по оплошности кондуктора Ибянскаса при подаче тепловоза назад, последний сошел с рельсов.

5. В 19<sup>30</sup> часов 2 января 1978г. в смене начальника Р. Гирчюса произошла авария, в результате которой разбит крытый загруженный калия хлоридом вагон, повреждены цистерны, выведена из строя II-ой путь. Причина аварии: машинист Б. Лесов вел тепловоз без наличия прохода и в отсутствии кондуктора.

6. В 17<sup>00</sup> часов 26 февраля 1978г. на I2 пути тронулись с места I4 вагонов и ударили напротив стоящую пустую цистерну от мазута. Впоследствии поломан тупик, поврежден гопер и цистерна. Причина аварии — отсутствие надежного крепления под колесами вагонов-гоперей.

7. 24 мая 1978г. около 14<sup>30</sup> часов опять тронулись с места вагоны и покатались по дороге в сторону ремонтно-механического цеха, где производились ремонтные работы цистерн. Вагоны ударили в другую группу вагонов и только случайно все обошлось без человеческих жертв.

Покатившиеся вагоны не были сцеплены между собой и не закреплены надежно от ухода тормозными башмаками, что является грубейшим нарушением техники безопасности.

8. 26 июня 1978г. в 19<sup>30</sup> часов на седьмой дороге произошла авария: столкнулись два паровоза. Причина аварии: одновременно дана команда на выгрузку вагонов двум бригадам, не принимая во внимание о загруженности дорог, что также является грубым нарушением правил техники безопасности.

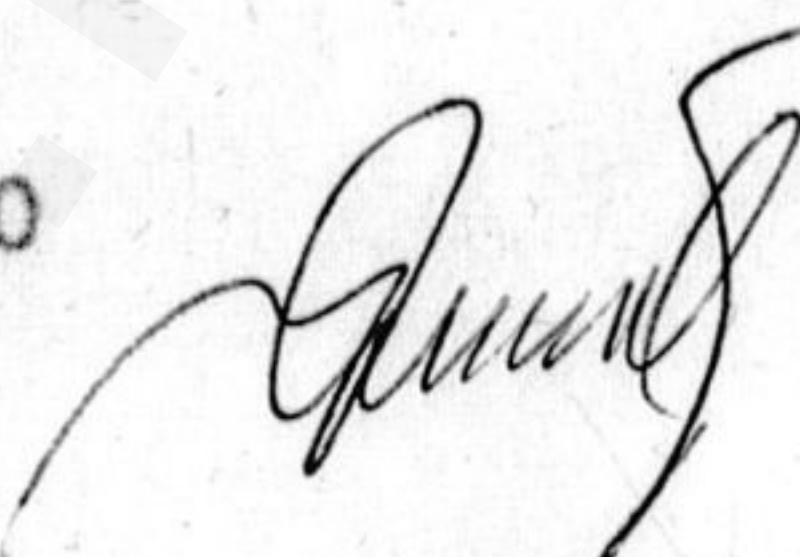
9. 9 сентября 1978г. примерно в 5 часов утра машинист Пукнис без надобности завел паровоз и двинулся в сторону весовой цеха, где в это время производилось взвешивание цистерн с синтетическим аммиаком. Паровоз ударил в цистерну с аммиаком, от удара поломалась рама цистерны, а сама цистерна была помята. Если бы лопнула цистерна и вышел находящийся в цистерне аммиак, то

11  
члены обеих бригад не успели бы удалиться на большое расстояние и были бы отравлены, т.к. аммиак выделяет сильное ядовитое вещество.

10. 18 мая 1979г. по указанию нач. смены Е.Гирчюса составители вагонов Ратаутас и Володка подцепили к тепловозу шесть вагонов-гоперей и направили ж/ст. "Гамиклине" на 5 путь ст. "Науей Гамиклине", где соединили их с двумя погруженными гоперами. Указанную группу гоперей закрепили досчатыми обрезками, ввиду чего вагоны-гоперы покатались и столкнулись с составом из 24 вагонов. В результате столкновения двух составов одна цистерна и один гопер сошли с рельсов и были повреждены. Также были выведены из строя 1, 2 и 5 пути ст. "Науей Гамиклине", что привело к длительному простоя вагонов.

В указанном цехе ранее отсутствовала радиосвязь между начальниками смен, машинистами и составителями вагонов. Не сдана в эксплуатацию новая заводская станция, не было освещения заводского забора, которое освещало бы железнодорожные пути, ведущие к цеху нитрофоски. Не были очищены от отходов пути №11 и №12, которые загрязнены до такой степени, что вагоны нельзя закрепить башмаками от ухода и другие недостатки.

Начальник Ионавского РО  
КГБ Литовской ССР

  
Ю.И. Печюлевичюс

№ 836

"28" августа 1979г.