

НАЧАЛЬНИКУ 2 ОТДЕЛА КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛССР ПОЛКОВНИКУ

товарищу МОНАЕНКО

город Вильнюс

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о недостатках в работе 7 отделения УКГБ при
СМ ЛССР по г. Клайпеда за иностранными моря-
ками, посещающими Клайпедский порт.

Составлена 15.1.1957 года

Анализ работы 7 отделения аппарата УКГБ при СМ ЛССР по гор. Клайпеда за иностранными моряками, посещающими Клайпедский торговый порт, показывает, что основные недостатки являются следствием несовершенной связи или отсутствием таковой в нашем распоряжении вообще, недостаточного количества автотранспорта и главным образом водительского состава, отсутствие отдельной для иноморяков проходной в порту и необеспеченность отдельных районов, где часто бывают иноморяки, базовыми постами.

Как известно селекторной связью, причём явно несовершенной, мы пользуемся только в проходной порта, связанной с базовыми постами, разведчики же, работающие за иноморяками в городе, за исключением городских телефонов, никакой связью не обеспечиваются. В результате отмечаются случаи утери объектов, не своевременно принятие мер по предотвращению нежелательных действий со стороны иностранцев, срыва чекистских мероприятий по подставе иноморякам нашей агенты и т.д.

Из-за плохой связи разведчиков с конспиративной квартирой руководство отделения, аппарата и инициаторы проводимых мероприятий никогда не знают где в данный момент находятся объекты наблюдения, чем они занимаются и в каком положении сама бригада разведчиков.

- 2 -

В лучшем случае эти данные мы получаем лишь тогда, когда объекты слежки выводят разведчиков в районы расположения городских телефонов, которых в Клайпеде слишком мало.

В составе экипажа датского парохода "Иван Кондрун" в июне 1956 года посетили инженеры АТЕЛЬЗОН и ХРИСТИАНСЕН, которые подозревались в причастности к иноразведке. За АТЕЛЬЗОН и ХРИСТИАНСЕН была установлена оперативная слежка. Находясь в городе, АТЕЛЬЗОН и ХРИСТИАНСЕН фотографировали развалины, скопление публики в очередях, детей и граждан в плохой одежде. Указанные действия иноморяков были замечены разведчиками, но так как разведчики не могли связаться с конспиративной квартирой, то доложили об этом спустя значительное время, когда иноморяки произвели уже ряд фотоснимков и только спустя некоторое время принятыми мерами было пресечено дальнейшее фотографирование.

31 октября 1956 года группа разведки работала за иностранным моряком КРАСЕН Гюнтер, отставшим в Клайпеде от норвежского парохода "Тора". В 2 часа 30 минут ночи иноморяк сел на машину такси и уехал на ней вместе со связью, в результате объект был утерян, а связь не установлена. Разведчики, работавшие за объектом, не могли вызвать оперативную машину, так как не имели связи с дежурным конспиративной квартиры.

По этой же причине и ранее имели место случаи выезда иностранных моряков за пределы города без наружного наблюдения.

Отсутствие связи с разведчиками во время их работы за иноморяками не даёт возможности использовать службу наружного наблюдения для подставы нашей агентуры интересующим нас иноморякам и в связи с этим проводить более целеустремлённые мероприятия.

В сентябре 1956 года Клайпеду посетил норвежский пароход "Белбситата", в команде которого находился матрос СОНОЛАЙТЕН Эмиль, 1923 года рождения, финн, владевший русским языком.

Имея в виду указанного иноморяка взять в агентурное изучение, нами было подготовлено мероприятие по подставе ему агента "Галя", при этом встречу агента с

- 3 -

иноморяком предполагалось организовать с помощью оперативной слежки.

С 18 до 01 часу ночи иноморяк под оперативной слежкой находился в городе, однако из-за отсутствия связи разведчики не могли своевременно указать нам его местонахождение и таким образом это мероприятие было сорвано.

В декабре 1956 года Клайпедский порт посетили пароходы ФРГ "Кармаран" и "Кетвиг", командному составу которых с помощью оперативной слежки предполагалось подставить агента "Стасис".

Командный состав этих судов выходил в город и брался под оперативную слежку, но подстава агента им организована не была из-за несвоевременной информации о местонахождении иноморяков.

Как уже указывалось выше, узким местом в работе 7 отделения является автотранспорт. При значительном объеме работы для отделения выделено две легковых и одна грузовая автомашины, причём на весь этот транспорт по штатной расстановке положено всего лишь два шофера, которые физически не в состоянии обеспечить нормальную работу автотранспорта.

По причине необеспеченности автотранспортом мы имели неприятные случаи, когда иноморяки без наружного наблюдения выезжали за город, с помощью городского автотранспорта уходили из-под наблюдения в городе и т.д.

Так например, 23 ноября 1956 года во время работы за иноморяками норвежского парохода "Манкс", последние после посещения адреса на такси уехали в город и из-за занятости автомашины за другими объектами слежки разведкой были потеряны.

1 января 1956 года так же во время работы за западно-германскими моряками последние на такси уехали в центр города и так же наша автомашина была занята за другими объектами моряки из-под слежки ушли.

Большие трудности в работе, особенно в вопросе соблюдения конспирации, возникают в связи с отсутствием в порту отдельной проходной для иностранных моряков.

Существующая система выпуска иностранцев в город через вахтера порта и нашего постового, размещённого на той же проходной и маскируемого под пост КПП погранотряда несколько не естественна и вызывает подозрение в охране порта, а возможно и у отдельных иностранных моряков.

С другой стороны создаются трудности в вопросах использования оперативной техники, т-к на этой проходной большая слышимость и передать на базовые посты или конспиративную квартиру какие-либо ориентировочные данные на объектов слежки совершенно не возможно. По этой же причине разведка очень редко берёт под слежку тех иноморьяков, на которых выписываются задания, особенно тогда, когда объекты слежки выходят в город в группах иноморьяков.

Из-за недостаточного количества фотомоделей, как правило, за небольшим исключением, связи во время встреч с иноморьяками не фотографируются, что снова приведёт к неправильным установкам этих связей. Вместо действительных связей иноморьяков на основании примет, сообщаемых разведчиком, устанавливаются совершенно другие лица, не имевшие никакого отношения к иноморьякам. Иноморьяки, за которыми ведётся оперативная слежка, так же не фотографируются.

В целях устранения отмеченных и других недостатков в работе 7 отделения за иноморьяками необходимо:

1. Просить КГБ при СМ СССР выделить для 7 отделения радиопост АВРС-7 для обеспечения связью конспиративной квартиры с разведчиками, работающими за иноморьяками. Для этой же цели необходимо дополнительно выделить 5 комплектов радиостанций "Казбек".

2. Увеличить число разведчиков-шоферов на две штатных единицы, что обеспечит бесперебойную работу автотранспорта. Дополнительно выделить одну легковую автомашину.

3. Открыть в порту отдельную проходную для иноморьяков, оборудовать её необходимой техникой, связать с базовыми постами и конспиративной квартирой.

4. Для улучшения фотографирования иноморьяков и их связей увеличить фототехнику на 15 моделей.

5. Для этих же целей необходимо иметь киноплёнку: "М-3"-32 единицы, "ДК"-350 единиц и "А-2"-250 единиц.

6. Организовать закрытые базовые посты в районе ресторана ресторан "Балтика", агентство "Инфлота" и на ул.Пятрас Цвирка.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КОМИТЕТА ГОСБЕЗО-
ПАСНОСТИ ПРИ СМ ЛССР ПО Г КЛАЙПЕДА
КАПИТАН -

/ГАНТАРСКИС/

"18" января 1957 года.

№ 7/14.

Город Клайпеда, ЛССР.

Копия верна: *Бирис*

Серноваск ушенигорск
Бирис